

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

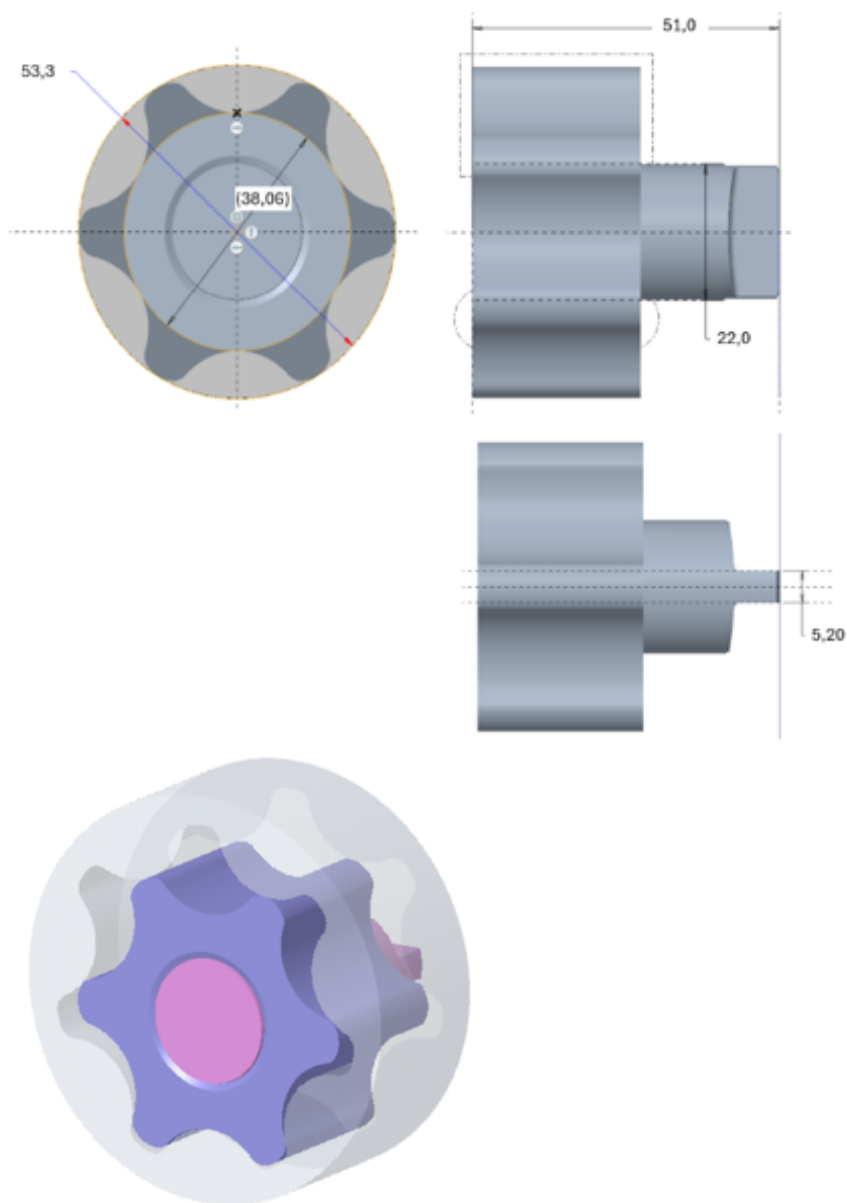
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D368-24I	8708.40.90	Conjunto montado do rotor interno; contendo rotor interno em aço sinterizado (D30) e eixo da bomba em aço liga; com eixo diâmetro 22 mm (+0,035/+0,048 mm), largura 51 mm (-0,3 mm), haste espessura 5,2 mm (-0,3 mm) e simetria 0,15 na extremidade, rotor diâmetro interno 22 mm (+0,021 mm) e diâmetro externo 53,3 mm (-0,045 mm), largura 28 mm (-0,015 mm), 7 dentes equidistantes interpolados entre si de raio de geração 11,112 mm, excentricidade 3,81 e diâmetro ref. 38,061 mm (-0,045 mm), três batimentos referência ao diâmetro interno, 0,015 na face e 0,04 nos diâmetros externo e de ref., peso 0,365 kg (+-0,05 Kg); para fabricação de transmissões automatizadas com capacidade de torque de entrada até 3500 Nm; com função de lubrificação dos componentes internos durante o funcionamento da transmissão; com aplicação em caminhões, ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

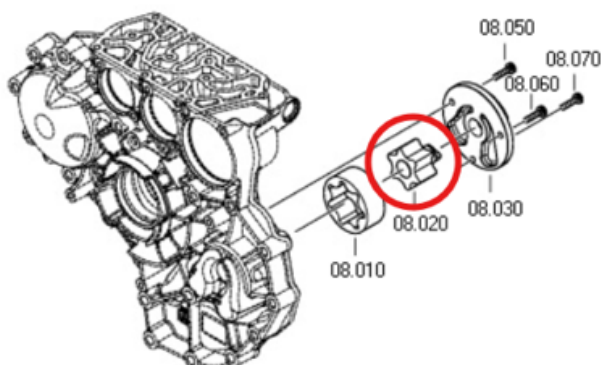
Eixo diâmetro 22 mm (+0,035/+0,048 mm), largura 51 mm (-0,3 mm), haste espessura 5,2 mm (-0,3 mm) e simetria 0,15 na extremidade, rotor diâmetro interno 22 mm (+0,021 mm) e diâmetro externo 53,3 mm (-0,045 mm), largura 28 mm (-0,015 mm), 7 dentes equidistantes interpolados entre si de raio de geração 11,112 mm, excentricidade 3,81 e diâmetro ref. 38,061 mm (-0,045 mm), três batimentos referência ao diâmetro interno, 0,015 na face e 0,04 nos diâmetros externo e de ref., peso 0,365 kg (+-0,05 Kg)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: transmissões automatizadas com capacidade de torque de entrada até 3500 Nm



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Lubrificação dos componentes internos durante o funcionamento da transmissão

Veículos(s): caminhões, ônibus